



ADR

Articoli: definizione dei dati relativi all'ADR (Trasporto Merci Pericolose)

Documento di Trasporto / Fattura Accompagnatoria: determinazione di trasporto in ADR o in esenzione e stampa delle informazioni richieste dalla normativa ADR.

Elaborazione dettagliata e sintetica dei dati relativi ai prodotti ADR acquistati, venduti e trasportati.



Il trasporto internazionale delle materie classificate pericolose è regolamentato da accordi e convenzioni che, sulla base delle raccomandazioni di organizzazioni internazionali (come l'ONU, l'Agenzia Internazionale dell'Energia Atomica, ecc.) fissano le regole di base sulla sicurezza del trasporto delle materie pericolose riguardanti principalmente questi aspetti: definizione e classificazione delle merci pericolose in classi; imballaggi ed etichettatura delle materie pericolose; attrezzature per il trasporto; movimentazione delle merci pericolose; ammissione ed esclusione al trasporto di determinate merci pericolose. Le raccomandazioni ONU e le disposizioni formulate dalle altre organizzazioni internazionali che si occupano di merci pericolose hanno consentito di elaborare i regolamenti internazionali per tutti i modi di trasporto delle materie pericolose.

Questo modulo consente di definire per ogni Articolo i dati relativi all'ADR (Trasporto Merci Pericolose) e di stampare sul Documento di Trasporto o sulla Fattura Accompagnatoria le informazioni richieste dalla normativa ADR.

È inoltre disponibile un'elaborazione dettagliata e sintetica dei dati relativi ai prodotti ADR acquistati, venduti e trasportati.



In Europa, il trasporto delle merci pericolose su strada è regolato dall'accordo ADR, adottato a Ginevra il 30 settembre 1957. L'accordo è stato ratificato in Italia con la legge n. 1839 del 12 agosto 1962; successivamente con il DPR n. 1285 del 3 luglio 1969, si è data piena e completa esecuzione agli emendamenti all'accordo stesso che sono stati adottati sempre a Ginevra nel 1966. L'ADR serve a garantire che le merci pericolose, che transitano su strada attraverso differenti Paesi, siano trasportate in modo adeguato al fine di garantire la massima sicurezza. Tale accordo si applica a tutti i trasporti effettuati, anche solo in transito, sul territorio di almeno due Paesi contraenti, con esclusione dei trasporti effettuati con veicoli delle forze armate di un Paese contraente dell'accordo. Le norme ADR, salvo il caso specifico delle soste, non prevedono particolari disposizioni relative alla circolazione stradale che rimangono, in genere, subordinate alle regole vigenti in ciascun Paese. La normativa ADR specifica quali materie pericolose sono escluse dal trasporto internazionale e quali, invece, sono ammesse a certe condizioni.

Per informazioni su **Picam** è possibile consultare il sito internet www.picam.it.
Per chiarimenti o richieste del dimostrativo inviare un e-mail all'indirizzo picam@picam.it.